

Opendeurdagen



De opendeurdagen op 30 en 31 augustus waren een groot succes. Verder in deze Cumulus vinden jullie een uitgebreid fotoverslag...

In dit nummer...

Woordje van de redactie	2
Volgende keer in cumulus	2
Kalender	2
Bewijs van luchtwaardigheid	3
EASA	3
Avondwandeling	5
Nieuwe voorzitter	5
Prestaties	5
Stand Gerard De Praetere	5
Zweefvliegstage in Vinon	6
Fotoalbum opendeurdagen	8
Theorielessen	15
Prikbord	16

Radiocursus



Indien er genoeg deelnemers zijn (+- 10), wilt Louis Denayer een radiocursus organiseren in onze club.

Deze cursus wordt 's avonds, tijdens een weekdag, gegeven. Men mag toch op minimum 20 lesdagen rekenen. De kostprijs ervan staat nog niet vast.

De contactpersoon voor deze cursus is Johan Van Hoyland.

Wacht niet te lang om je naam op te geven, het aantal deelnemers is beperkt.

Foto coverage

Ook de burgemeester van Tienen, Marcel Logist, kwam op onze opendeurdagen een frisse pint drinken...

Woordje van de redactie

Onze opendeurdagen einde augustus waren werkelijk een schot in de roos. Onder een prachtige, warme hemel konden meer dan 1500 gasten genieten van onze activiteiten. Onze leden, zowel van de motor- als zweefsectie, hebben hun beste beentje bijgezet om het onze bezoekers zo aangenaam mogelijk te maken. Van zowel bij de op- als afbouw verliep alles vlot. En daarbij mogen wij de organisator Mattijs Cuppens niet vergeten. Op een lovende wijze heeft hij de organisatie ervan op zijn poten gezet. Nu op naar een volgende editie.

Onze sectie staat de komende maanden voor een paar moeilijke taken of problemen.

Vanaf oktober starten wij (niet alleen de technische controleurs) met de voorbereiding van onze clubtoestellen (4) voor het bekomen van een EASA Luchtwaardigheidscertificaat. En het barteam vraagt meer personeelssteun om ons clublokaal, ook na nieuwjaar, draaiende de houden. Voor deze twee uitdagingen zullen wij in onze zweefsectie een evenwichtige oplossing moeten vinden. Het zal niet eenvoudig zijn. De twee opdrachten zijn even belangrijk. Ieder zweeflid zal hier zijn beste beentje moeten voorzetten. Een weg terug is er niet.

Nu het zweefseizoen (lees overlandvliegen) voorbij gevlogen is, staan wij voor een periode waarin het vliegen niet onmiddellijk de eerste prioriteit wordt. Nochtans zou ik iedereen aanraden om ook tijdens dit semester eens zijn vleugels te komen uitslaan. Het bevordert niet alleen jouw vliegveiligheid maar ook deze van je collega's.

Komt ook regelmatig eens naar ons clublokaal. Het kan alleen maar het sociale leven van deze gemeenschap bevorderen.

Tot ziens,

Theo Stockmans

Volgende keer in Cumulus...

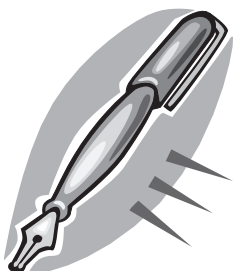
Wat kan je verwachten in de Cumulus van december 2008?

- ✓ Avondwandeling
- ✓ Radiolessen
- ✓ Technische controle
- ✓ Milieu
- ✓ Overzicht 2008

Activiteitenkalender

- ✓ **25 oktober:** kaas- en wijn-avond
- ✓ **26 oktober:** start theoretische lessenreeks zweefvliegen
- ✓ **22 november:** avondwandeling
- ✓ **14 december:** briefing 'vliegen in Vinon'
- ✓ **25 december—1 januari:** winterkamp

**1 artikel in
Cumulus
=
2 uren
Winterwerk!!!**



**Artikels voor
volgende Cumulus:**

8 december 2008

Bewijs van luchtwaardigheid

Zoals reeds vermeld in de vorige edities van Cumulus, mogen de zweefstoestellen die niet in het bezit zijn van een EASA Luchtwaardigheidsbewijs, afgeleverd door de Directoraat Generaal Luchtvaart, niet meer vliegen na 28 september 2008. Dit is zowel van toepassing voor clubtoestellen als privé's.

Voor onze club betekent dit dat enkel volgende clubtoestellen na deze datum nog de lucht in mogen:

- OO-YDN (Ka 13)
- OO-ZOI (Ka 8)
- OO-ZNM (Ka 6 Cr)
- OO-ZTV (Mistral)
- OO-YDV (ASW 19)

Daar wij om financiële redenen vanaf 01 oktober alle "plastic" toestellen aan de grond houden, zullen er vanaf die datum dus slechts DRIE toestellen beschikbaar zijn. Trouwens in die periode vliegen die toestellen slechts weinig.

Vanzelfsprekend maakt onze club, onder leiding van de technische controleurs, werk om zo snel mogelijk onze andere vier toestellen in regel te stellen. Maar alleen kunnen zij het ook niet aan. Als voorbereiding zijn er verschillende taken die ieder clublid kan uitvoeren zoals het kuisen van de toestellen, het invullen van het reisdagboek, enz. Neem eens

contact op met een technische controleur.

Vanaf zaterdag 04 oktober zal onze Ka 13 YDM reeds in het werkhuis komen te staan. Kom een helpende hand toesteken. Het onderhoud is een zaak van gans onze sectie.

Theo Stockmans

Een woordje over EASA

Om een lang verhaal kort te maken Easa is opgericht om de vliegtuig reglementering binnen Europa te normaliseren. Vermits de zweefvliegtuigen gehomologeerde toestellen zijn houdt dit in dat deze ook onder deze regelgeving vallen. De fabrikant blijft in principe verantwoordelijk voor het ontwerp wat met zich meebrengt dat bij een incident of ongeval met technisch falen er een Technische nota verschijnt (afgekort als TM) waar verplicht gehoor moet aan gegeven worden. Ook verschijnen er TM,s met verbeteringen al of niet verplicht.

Wat een impact heeft dit voor de Belgische zweefvliegerij. Sinds een koninklijk besluit daterend van de jaren vijftig waren de zweefvliegtuigen niet meer de bevoegdheid van het bestuur der luchtvaart. Dit hield in dat elke eigenaar verantwoordelijk was voor zijn toestel zonder inmening van de overheid.

Deze formule heeft het mogelijk gemaakt het zweefvliegen goed-

koop te houden. Onderhoud, keuringen en reparaties waren in beheer van de clubs. Van zover ik het kan nagaan heeft er zich in België tot op heden geen ongeval te wijten aan technisch falen voor gedaan.

Ik ben overtuigd dat het onderhoud al die jaren behoorlijk uitgevoerd is. Het enige wat ons Belgen te verwijten viel is dat we niet alles nauwgezet noteerden, in principe moeten alle handelingen op

papier staan ook b.v. het vervangen van een binnen en/of buiten band.

Elke club en privé eigenaar moet beschikken over een "LEVENSLIOP MAP" van zijn toestel, toestellen. Deze inhoud moet alle technische fiches betreffende onderhoud, uitgevoerde TM,s, reparaties, instrumentatie, weegplan, technische keuring enz. bevatten.



Voorbereiding van de toestellen voor de keuring

Vermits na 28 sept 2008 alle toestellen zonder Easa certificaat aan de grond staan wilden we de helft van de vloot dit jaar al laten overgaan naar Easa.

De technische controleurs hebben reeds vele uren werk gestoken in het in orde brengen van deze mappen.

Spijtig genoeg hebben de controleurs en een zeer beperkte groep vrijwilligers ook nog het volledige onderhoud van deze toestellen op zich moeten nemen.

vensmap maar ook in het reisdagboek enz...

Daarna zijn ze aan de fysieke inspecties begonnen en ik moet eerlijk zijn ze hebben deze ook zorgvuldig uitgevoerd. Ik voelde me precies op een mondeling eind-examen op school.

Met enige fierheid mag ik wel zeggen dat ze tevreden waren over de staat van onze toestellen en over de Levensmappen.

nemen.

Bijkomend zetten we ook nog eens alle Levensloop mappen in orde en moeten we erover waken dat dit ook in de toekomst blijft gebeuren.

Daarenboven mogen we niet vergeten dat er ook nog een tiental privé toestellen zijn die elk jaar een keuring vereisen.

Vroeger kreeg elke instructeur na het seizoen een toestel toegewezen, hij was dan verantwoordelijk voor het onderhoud. Met wisselend succes hebben we dit enkele jaren volgehouden. De laatste 3 jaar is dit volledig verwaterd.

Eindelijk pakt men het probleem aan van het werkhuis (verwarming en isoleren). Dit is volgens mij mede de oorzaak dat er tijdens de wintermaanden niemand zich geroepen voelt om onderhoud uit te voeren.

Willen we blijven vliegen moeten we ons beter organiseren, alleen met vereende krachten blijven we overeind.

Ik stel vast dat er clubs zijn die het op dat punt beter doen.

PS: Buiten alle winterwerk uren (ver boven de minimum, exacte cijfers zijn nog niet beschikbaar) hebben verschillende leden naast de vele km ook nog verlof geïnvesteerd in de club.

Wat de club nodig heeft is iemand die de organisatie van de winterwerken op zich neemt en de groepen motiveert tot de werkzaamheden gedaan zijn. Dit alles in een aangename sfeer we zijn tenslotte allemaal vrijwilligers. Wie zich geroepen voelt ... treedt naar voren.

Sportieve Groeten,

Walter Vandewalle



De inspecteurs van het DgL kijken de levensloopmappen na...

Johan Boon heeft geholpen waar hij kon maar is om professionele redenen veel in het buitenland geweest, Jan Bruininckx is momenteel terug aan het studeren en heeft ook weinig tijd.

In april 2008 was het dan zover.

Het Bestuur der Luchtvaart (DGL) heeft twee keurders afgevaardigd die zich met de zwevers zullen bezig houden. Mr Geysmans en Mr Brotcorn. Zes toestellen werden aangeboden YDN, ZTV, YDV, ZOI, ZNM, en ZYE Eric en ikzelf hebben om beurten naast de controleur gezeten en hebben blad voor blad de mappen doorgenomen. Vooral het doorlopen van de TM lijsten vergde veel tijd. Elk detail werd nagegaan ook de berekeningen van de zwaartepunten. Elke keuring moet ingeschreven zijn in de le-

Slechts hier en daar een opmerking.

Eduard Valvekens had zeer snel zijn Easa formulier, de club heeft echter tot juli moeten wachten op de papieren.

Na september kan de club met 1 tweezitter en 3 solo toestellen blijven vliegen.

De rest van de vloot moet dit na jaar aangeboden worden, YDM, ZAR, ZMW, YZW en op 2 na alle privé's.

Er moet echter een mentaliteit wijziging komen in de club.

Ik weet dat de opstart van Bar veel energie opgeslorpt heeft als ook de milieu problematiek. Ik vind het niet langer houdbaar dat de controleurs en het onderhoud en de keuringen van clubtoestellen op zich kunnen blijven

Avondwandeling

Op zaterdag 22 november wordt er vanuit ons clublokaal een avondwandeling georganiseerd. De maximum afstand bedraagt 8 km en het zal waarschijnlijk een heen en terug worden.

De bedoeling is er een gezellige uitstap van te maken. Dus geen dropping of speedmars.

Enkele ideeën

– Het vertrek is vrij tussen 19u en 20u.

– Op het keerpunt is er bevoorrading van warme en koude dranken.

– Het uitgestippelde parcours loopt langs veldwegen; dus aangepaste kledij en schoeisel.

Theo Stockmans

Nieuwe voorzitter

Vanaf 3 september 2008 heeft onze Voorzitter, Mattijs Cuppens, om persoonlijke redenen, zijn ontslag aangeboden als Voorzitter en bestuurslid van de sectie. Hij wordt opgevolgd door Luc Vandebecck.

In naam van gans onze sectie houden wij eraan Mattijs te danken voor het geleverde werk als Voorzitter en bestuurslid van onze sectie. Tevens wensen wij Luc veel voldoening in zijn nieuwe functie.

Theo Stockmans

Prestaties

1000 m hoogtewinst

Tom Segers

5 uren duurvlicht

Johan Vanhoyland

50 Km afstandsvlucht

Koen Biesmans

Volledig "D" brevet

Koen Biesmans

Practisch examen hulpinstructeur

Michael Dehert

Werd hulpinstructeur

Michael Dehert

Tussenstand Beker Gerard De Praetere

plaats	datum	toestel		piloot	duur
1	15/08/2008	Ventus 2cx	oo-yts	stockmans theo	6:58
2	12/05/2008	Mini Nimbus	oo-zms	ruymen andré	6:37
3	12/05/2008	LS3	d-1945	mathieu Sebastien	6:09
4	15/08/2008	ASW15	oo-zba	coomans Rudi	5:36
5	12/05/2008	ASW19	oo-ydv	mauroo yven	5:22
6	15/08/2008	Ka6	oo-znm	vanhoyland johan	5:21
7	12/05/2008	Mistral	oo-ztv	biesmans koen	5:20
8	11/05/2008	LS1	oo-ydd	waumans jan	5:12
9	11/05/2008	LS1	oo-yyv	vandewalle eric	4:43
10	13/07/2008	Discus 2	oo-ymer	ruymen yves	3:41
11	15/08/2008	Ka8	oo-zoi	moens herman	3:34
12	11/05/2008	ASW19	oo-ydv	cuppens mattijs	3:33
13	10/05/2008	Ka6	oo-zye	valvekens edouard	3:10

Dit is de stand op 16 augustus 2008. Enkel vluchten langer dan 3 uur, met vertrek en landing op EBTN, waarvan het IGC bestand als bewijs op de Charron.line website werden geplaatst, komen in aanmerking.

Zweefvliegstage in Vinon

Na mijn eerste fantastische ervaring samen met Theo in april van dit jaar in Vinon-sur-Verdon (lees artikel vorige Cumulus) heb ik het voornemen om in de zomer van 2009 een stage van een week te gaan doen in Vinon. De afgelopen weken heb ik hierover al met verschillende clubleden gesproken en steeds meer mensen zijn enthousiast om mee te gaan. Vandaar dat ik het plan opgevat heb om één en ander te co-ordineren en hier een georganiseerde clubstage van te maken. Op dit ogenblik zijn we reeds met een tiental geïnteresseerden.

Waar ligt Vinon-sur-Verdon ?

Vinon-sur-Verdon ligt in het departement Le Var. Het is ongeveer 1020 km rijden vanaf Tienen. Je hebt twee reisroutes : oftewel allemaal snelweg via Luxemburg –Nancy-Lyon-Aix en Provence (ongeveer 10h rijden) oftewel de wat meer toeristische route over de Col de la Croix Haute via Luxemburg-Nancy-Lyon-Grenoble-Sisteron (ongeveer 11h rijden). Ik heb dit jaar de laatste route genomen. Deze is zeer goed bereikbaar en bij mooi weer heb je adembenemende uitzichten op diverse Alpentoppen.

Wie kan er mee ?

In principe kan iedereen die op plastic vliegt (minimaal Mistral) mee. Je kan het vliegen in en rond Vinon het best vergelijken met het vliegen boven de Ardennen. Je zit absoluut niet in het hooggebergte te vliegen. Er zijn tal van vliegveldjes en buitenlandsterreinen in de buurt voor als het toch mocht mislopen en een buitenland onafwendbaar is. In de maand juli is de kans op goed zweefweer zeer groot in Vinon. Het is een unieke gelegenheid om eens gedurende een week elke dag menig uur te zweven en dit in een schitterend decor. 1000m hoogtewinst, 5 uren,

50 km en meer zijn hier kinderspel vergeleken met het vliegen bij ons. Er is een uitstekende infrastructuur ter beschikking en een uiterst professionele begeleiding.

Hoe gaat één en ander in zijn werk ?

Het idee is om volgend jaar begin juli een stage van een week te organiseren op het ogenblik dat Theo ook ter plaatse is. De exacte periode kunnen we nog niet meegeven omdat we de periodes van wedstrijden willen vermijden in Vinon. Het zal wellicht om de eerste of tweede week van juli gaan. Eind dit jaar kunnen we dit met zekerheid zeggen. Bedoeling is om op zaterdag heen te rijden en vervolgens van zondag t/m zaterdag te vliegen om op zondag weer terug te rijden. Zo beschikken we over 7 potentiële vliegdagen. In april 2009 maken we een lijst over aan de lokale hoofdinstructeur van de deelnemende piloten met hun vliegervaring tot dan toe. Hij zal dan een programma op maat van iedere piloot samenstellen. De eerste vlucht(en) zal (zullen) altijd met een instructeur plaatsvinden. Hij/zij bepaalt dan wanneer elk van ons solo mag. Ieder bepaalt zelf hoe vaak en hoe lang hij wil vliegen gedurende die week.

Hoe zit het met logies ?

Inzake logies zijn er diverse mogelijkheden. Op het vliegveld kan je een kamer (eenpersoonskamer) of een caravan huren. Beide zijn voorzien van elektriciteit en een koelkast. Sanitair is gemeenschappelijk in een centraal gebouw. Daarnaast kan je ook kamperen op het vliegveld (tent, caravan of camper). Tenslotte is er een hoteltje op 500m van het vliegveld voor diegenen die iets meer comfort wensen.

Kan de familie ook mee ?

De familie kan zeker mee. Terwijl jij aan het vliegen bent, hebben zij tal van mogelijkheden in de buurt. Les Gorges du Verdon ligt op amper 25 km, de Côte d'Azur op een goede 50 km. Er zijn tal van mooie plaatsjes te bezichtigen in de buurt van Vinon.

Wat gaat me dit kosten ?

Teneinde je een idee te geven over de kosten van zo'n week stage, heb ik achteraan wat tarieven voor lidgeld, huur toestellen, logies en Péage opgenomen. Hou er rekening mee dat dit de op dit ogenblik geldende tarieven zijn. Deze kunnen enigszins wijzigen in 2009. Globaal genomen mag je ervan uitgaan dat zo'n week stage ongeveer EUR 1000 zal kosten (all-in behalve eten en drinken, maar dat moeten we thuis ook doen).

Geïnteresseerd ?

Neem dan met mij contact op (johan.vanhoyland1@telenet.be). Twijfel je nog, neem dan eens een kijkje op de site van de club van Vinon (www.vinon-soaring.fr). Hier vind je allerhande gedetailleerde info om je helemaal over de streep te trekken. Of... informeer een keer bij Theo. Hoe meer zielen, hoe meer vreugde !



Eén van de caravans die je kan huren... Er zijn gelukkig ook grotere modellen beschikbaar!

Kostprijs stage (tarieven zoals die in 2008 worden gehanteerd) :

Lidgeld korte duur (12 dagen): EUR 120,00

Uurtarief per vlucht: gratis vanaf het vijfde uur per vlucht op alle eenzitters en duozit lestoestellen (ASK21 en Twin Astir)

Eenzitters : Astir	EUR 10,80 / uur
Pégase, LS3, LS4, DG 300	EUR 16,80
Discus	EUR 20,40
DG 800, LS8	EUR 25,20
Duozitters : lestoestellen	EUR 19,80 / uur
Duo-Discus	EUR 36,00
ASH 25	EUR 40,20

Sleep: in Vinon bepaalt de zwever wanneer hij zich lostrekt. Je betaalt per 100^{ste} van een uur (= 36 seconden) dat je gesleept wordt. Kostprijs : EUR 3,64 per 100^{ste} van een uur.

Kostprijs logies (prijzen 2008) :

Kamer: EUR 7 per nacht (eenpersoonskamertjes)

Camping: EUR 6,5 per nacht per persoon (kinderen < 12j gratis)

Hotel: ik betaalde in april EUR 65 per nacht voor een degelijke tweepersoonskamer met badkamer (bad/douche/toilet) en balkon

Péage

Ik heb in april heen en terug samen ongeveer EUR 85 betaald aan wegentol.

Johan Vanhoyland



Het vliegveld van Vinon vanuit de lucht.

Opendeurdagen

De opendeurdagen van onze club tijdens het laatste weekend van augustus waren, dankzij het goede weer, opnieuw een succes.

Over de twee dagen gespreid, mochten wij een 1500 bezoekers verwelkomen. De grote meerderheid hiervan op zondag.

Er was dan ook heel wat te doen: er was mogelijkheid tot het maken van initiatievvluchten motor- en zweefvliegen, er was een stand met Flight Simulators, static show met zweefvliegtuigen en een tomahawk, verkoop van modelbouwdozen en een kleine tentoonstelling in ons clublokaal.

De parapenters waren ook weer van de partij, en zorgden voor het nodige spektakel voor de bezoekers.

Voor de kinderen was er opnieuw een springkasteel, een ballonnenclown en schminkstand, en voor de eerste keer ook een eendjesviskraam en een knutselhoekje waar vliegtuigjes en badges gemaakt konden worden.

En natuurlijk was er Sanne, die iedereen, willen of niet, lotjes verkocht voor de tombola.

Dankzij de medewerking van ruim 60 clubleden, verliep de organisatie zeer vlot. Ook op de vrijdag voor, en de maandag na, de opendeurdagen, waren er een 10-tal leden bereid om te helpen met het klaarzetten en afbreken van de tenten, nadarafsluitingen, ...

Jammer was wel het op het laatste moment afhaken van de modellisten, luchtballons en helikopter, zodat geen alternatieven meer gevonden konden worden.

De barbecue op zaterdagavond werd bijgewoond door een 130-tal leden met hun familie en vrienden. Het optreden van Poplawsky was geslaagd, maar door het goede weer zat iedereen buiten, en moesten zij dus voor een lege tent spelen...

Het hamburgerkraam werd dit jaar vervangen door een heuse feestmobiel-frituur. De frietjes en hamburgers gingen vlot de deur uit.

Op zondag kwamen Louis en Joris langs met een Boeing Stearman, terwijl 'Captain Peter' vrouwen en kinderen ontvoerde op zijn Vespa voor een toertje rond het vliegveld.

Nu is het nog afwachten hoeveel leden we aan deze opendeurdagen zullen overhouden, want dat is uiteindelijk de bedoeling. En natuurlijk we hebben er ook een mooie duit aan over gehouden.

Ik wil alvast iedereen bedanken die meegeholpen heeft om van deze opendeurdagen een succes te maken.

Mattijs Cuppens



De static show wekte veel interesse bij de bezoekers...



Captain Peter met zijn Vespa

Koen mocht de hele dag vliegtuigjes en buttons knutselen



Maak je eigen
button!
1 drankbonnetje

Bouw je eigen
vliegtuig!
1 drankbonnetje



De meeste belangstelling was er op zondag wel voor Louis en Joris, die een demonstratie gaven met een Boeing Stearman





De informatietent...



De frikot-feestmobiel



Het eendjesviskraam



De stand van de Flight Simulator Club Belgium



De expo over het clubleven...



Aanschuiven voor de BBQ



Het optreden van Poplawsky

De parapentes zorgden opnieuw voor het nodige spektakel



De tombola-verkoopsters



Een stevige hap tussendoor



Het 'schoon volk' van Red Bull



Fotosessie...



En dorstig weer dat het was!



Theorielessen zweefvliegen

Wat?

De ideale voorbereiding op het theoretisch examen voor het behalen van de zweefvliegvergunning, maar ook zeer leerrijk voor iedereen die meer wil weten over zweefvliegen of luchtvaart in het algemeen. Omvat de vakken: aërodynamica, vliegtuigbesturing, luchtvaartgeneeskunde, navigatie, weerkunde, constructie, instrumenten en luchtvaartreglementering.

Waar?

In ons clublokaal op het vliegveld van Goetsenhoven, Hannuitsesteenweg 350, 3300 Tienen

Wanneer?

Op zondagvoormiddag van 10 tot 12u30:

- 26 oktober
- 2, 9, 16, 23 en 30 november
- 21 en 28 december
- 4, 11 en 18 januari

Kostprijs?

65,00 EUR, cursusboek en initiatievlucht inbegrepen

Clubleden kunnen gratis de lessen volgen. Zij betalen slechts 15,00 EUR voor het cursusboek.

Inschrijven

Kan op 26 oktober vanaf 9u30 in ons clublokaal.



Prikbord

Hier had natuurlijk ook uw advertentie kunnen staan...

Met een ander kader, in een ander lettertype of met een meer opvallend en aantrekkelijker design... en dat allemaal voor een belachelijk lage prijs.

€ 6,20 voor 1/4 pagina
 € 12,40 voor 1/2 pagina en
 € 24,80 voor een volledige pagina.

Neem voor meer inlichtingen contact op met Theo Stockmans. Tel: 016/76.66.96

Colofon

Medewerkers

Mattijs Cuppens
 Theo Stockmans
 Johan Vanhoyland

Foto's

Theo Stockmans
 Mattijs Cuppens

Internet homepage

<http://www.dewouw.net/>

E-mail

cumulus@dewouw.net

Redactie

Mattijs Cuppens
 Fonteinstraat 22
 3000 Leuven
 Tel. 0486/76.76.34
 E-mail: cumulus@dewouw.net

Verantwoordelijke uitgever

Theo Stockmans
 Nerm 123
 3320 Hoegaarden
 tel.: 016/76.66.96
 E-mail: theo@dewouw.net

Artikels voor Cumulus

Leden die een artikel schrijven voor Cumulus en over een personal computer beschikken kunnen hun teksten binnenbrengen op diskette of doorsturen via internet (email: mattijs@dewouw.net).

Volgende formaten kunnen zonder problemen ingelezen worden:

- MS Word voor Windows
- MS Works voor Windows
- MS Publisher
- Wordperfect voor DOS of Windows
- ASCII tekst (.txt achtervoegsel)

Ook getypte of handgeschreven artikels zijn natuurlijk van harte welkom. Alle materiaal kan voortaan in het speciaal voor Cumulus voorziene bakje gedropt worden (naast de keukendeur in het clublokaal).

Oproep tot alle leden, kruip eens in de pen en schrijf ook eens een artikel voor ons clubblad!!!

Overname & of vermenigvuldiging van artikels, foto's en tekeningen is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.



Cumulus

Belgie Belgique

P.B.
3320 Hoegaarden

BC 6352

Erkenningsnummer P3178067

Koninklijke Vliegclub De Wouw - sectie zweefvliegen



**Driemaandelijke uitgave
Jaargang 14 Nummer 3
Van juli tot september 2008**

Verantwoordelijke uitgever:
Theo Stockmans
Nerm 123
3320 Hoegaarden

Kantoor van afgifte:
3320 Hoegaarden